CESSNA 150 Checklist

Esta checklist NO ES OFICIAL y no debería reemplazar la checklist disponible en la aeronave a operar

ANTES DEL ARRANQUE DEL MOTOR

- ◯ Inspección de Pre Vuelo: COMPLETAR
- ◯ Radios y equipos: DESCONECTADOS (OFF)
- ◯ Puertas: CERRADAS Y TRABADAS
- ◯ Asientos, cinturones, arneses: AJUSTAR Y TRABAR
- ◯ Válvula de cierre del combustible: ABIERTA (ON)
- ◯ Frenos: VERIFICAR Y COLOCAR
- ◯ Fusibles: VERIFICAR QUE ESTÉN DENTRO

ARRANQUE DEL MOTOR

- ◯ Mezcla: RICA
- ◯ Calefactor al carburador: FRÍO
- ◯ Inyectar a requerimiento: HASTA 3 VECES
- ◯ Acelerador: ABIERTO_pulgada
- ◯ Llave maestra: CONECTADA (Batería)
- ◯ Luz Beacom: ENCENDER
- ◯ Zona de hélice: DESPEJADA
- ◯ Llave de encendido: ARRANCAR
- ◯ Acelerador: AJUSTAR A 1000 RPM
- ◯ Presión de aceite: VERIFICAR
- ◯ Alternador: CONECTAR Y VERIFICAR CARGA

RODAJE

- ◯ Equipos radioeléctricos: CONECTAR
- ◯ Área de rodaje: LIBRE
- ◯ Acelerador: APLICAR SUAVEMENTE
- ◯ Frenos y dirección: VERIFICAR
- ◯ Luces: NAVEGACIÓN ENCENDER

ANTES DEL DESPEGUE

- ◯ Frenos: COLOCADOS
- ◯ Puertas: CERRADAS Y TRABADAS
- ◯ Controles de vuelo: LIBRES Y CORRECTOS
- ◯ Instrumentos de vuelo: CONTROLAR Y AJUSTAR
- ◯ Válvula de combustible: ABIERTA
- ◯ Mezcla: RICA (debajo de los 3000 pies)
- ◯ Compensador: AJUSTAR
- ◯ Flaps: A REQUERIMIENTO (normal 10 grados)

PRUEBA DE MOTOR

- ◯ Acelerador: llevar a 1700 RPM
- ◯ Magnetos: VERIFICAR (caída menor a 125 RPM)
- ◯ Aire caliente al carburador: VERIFICAR caída RPM, LUEGO DEJAR FRÍO (CERRADO)
- ◯ Instrumentos de Motor: VERIFICAR Presión aceite, Temp de aceite, Amperímetro y Bomba de vacío
- ◯ Acelerador: REDUCIR A 1000 RPM
- ◯ Mezcla: PROBAR CORTE, DEJAR RICA
- ◯ Acelerador: LLEVAR A RALENTÍ, DEJAR EN 1000 RPM
- ◯ Magnetos: VERIFICAR CORTE A MASA Y DEJAR EN BOTH

ANTES DEL INGRESO A PISTA

- ◯ BREAFING DE DESPEGUE
- ◯ Luces: STROBO Y NAVEGACIÓN VERIFICAR/ENCENDER
- ◯ Transponder: POSICIÓN “ON”
- ◯ Comunicar: ”EN CONDICIONES DE INGRESO”
- ◯ Luces: ENCENDER LANDING

DESPEGUE DE MÁXIMA PERFORMANCE

- ◯ Flaps: 10 grados (3 segundos)
- ◯ Aire caliente al carburador: FRÍO
- ◯ Frenos: APLICAR

- [ ] Acelerador: PROGRESIVO TODO ABIERTO
- [ ] Mezcla: RICA (por encima de los 3000 pies, ajustar hasta obtener las máximas RPM)
- [ ] Frenos: SOLTAR
- [ ] Timón de profundidad: LEVEMENTE COLA BAJA
- [ ] Rotación: 70 MPH

LUEGO DEL DESPEGUE

- [ ] Velocidad de ascenso: 80 MPH
- [ ] Dirección: MANTENER EJE DE PISTA
- [ ] Con 1300 pies: SUBIR FLAPS, REDUCCIÓN, COMPENSAR, LUCES LANDING APAGAR

CRUCERO

- [ ] Potencia: 2000-2750 RPM
- [ ] Compensador: AJUSTAR
- [ ] Mezcla: AJUSTAR para máximas RPM

ANTES DEL ATERRIZAJE

- [ ] BREAFING DE ATERRIZAJE
- [ ] Potencia: A REQUERIMIENTO
- [ ] Mezcla: AJUSTAR SUAVEMENTE A TODA RICA
- [ ] Luces: ENCENDER LANDING
- [ ] Aire caliente: TODO ABIERTO antes de reducir el acelerador y DEJAR COLOCADO
- [ ] Asientos, cinturones y arneses: VERIFICAR AJUSTE Y TRABA
- [ ] Flaps: A REQUERIMIENTO por debajo de 100 MPH
- [ ] Velocidad de vuelo: 80 MPH con flaps arriba o 70 MPH con flaps extendidos
- [ ] Aire caliente: CERRAR EN FINAL CORTA

ATERRIZAJE NORMAL

- [ ] Velocidad: 60-70 MPH con flaps extendidos
- [ ] Aterrizaje: RUEDAS TREN PRINCIPAL PRIMERAMENTE, LUEGO BAJAR RUEDA DE NARIZ SUAVEMENTE
- [ ] Frenado: MÍNIMO NECESARIO

DESPUÉS DEL ATERRIZAJE

- [ ] Flaps: ARRIBA
- [ ] Transponder: STBY
- [ ] Luces: APAGAR LANDING, STROBO

DETENCIÓN DEL MOTOR (ESTACIONAMIENTO)

- [ ] Frenos: COLOCAR
- [ ] Radio y equipos radioeléctricos: APAGAR
- [ ] Intercom: APAGAR
- [ ] Acelerador: LLEVAR A 1000 RPM
- [ ] Mezcla: CORTAR
- [ ] Llave de encendido: DESCONECTAR (OFF) y RETIRAR
- [ ] Luces de Navegación, Taxi y Beacom: APAGAR
- [ ] Llave MASTER: DESCONECTAR (OFF)

Esta checklist es genérica y NO OFICIAL. No reemplaza a la checklist que debe estar en la aeronave.

Make and Share Free Checklists

checkli.com